



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 4. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

Книга 7. Технологическая площадка для сооружения опоры 1

ДМ12-2024-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2026

Информационно-удостоверяющий лист								
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Номер последнего изменения (версии)				
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 12. СВСиУ для сооружения опор Книга 7. Технологическая площадка для сооружения опоры 1						
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт					
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1.pdf		15.06.2026						
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата				
Разработал		Гаврилова О.В.		15.06.2026				
Проверил		Грудкова К.В.		15.06.2026				
Н.контр.		Новиков Д.В.		15.06.2026				
ГИП		Новиков Д.В.		15.06.2026				
Генеральный директор		Скорик О.Г.		15.06.2026				
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		15.06.2026				
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1-УЛ		<table><tr><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td>1</td></tr></table>	Лист	Листов		1
Лист	Листов							
	1							

127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 4. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

Книга 7. Технологическая площадка для сооружения опоры 1

ДМ12-2024-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1

	№ док.	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н.Г.Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2026

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

Книга 7. Технологическая площадка для сооружения опоры 1

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Генеральный директор

О.Г. Скорик

**Комплексный главный инженер
проекта**

В.Е. Николаев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1-С	Содержание папки	1
	Справка ГИПа	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1	Основной комплект рабочих чертежей	3
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1.ВР	Ведомость объёмов работ	2
Приложение №1	Подтверждение соответствия изменений № Адл-365 от 12.12.2025 г.	4
Всего листов		11

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1-С		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание папки		
Разраб.		Гаврилова			15.06.26			
Проверил		Грудкова			15.06.26			
ГИП		Новиков			15.06.26			
Н. контр.		Новиков			15.06.26			
КГИП		Николаев			15.06.26			
						Стадия	Лист	Листов
						Р		1
						НПС//ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

СПРАВКА ГИПа

Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта, соответствуют нормам и правилам Государственной компании «Автодор».

Главный инженер проекта

Новиков Д.В.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения технологической площадки у опоры 1	
3	Схема расположения котлована опоры 1	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 21924-2024	Плиты железобетонные для покрытий городских дорог. Технические условия	
	Прилагаемые документы	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-СВСиУ-ТП-ОП1ВР	Ведомость объемов работ	
Приложение №1	Подтверждение соответствия изменений №Адл-365 от 12.12.2025 г.	

Ведомость спецификаций основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация элементов	

Общие указания

1 Рабочая документация разработана в целях исполнения договора на выполнение комплекса работ по подготовке документации по планировке территории, проектированию и строительству объекта: «Обход Адлера» № ДМ12-2023-1809, заключенного 20.09.2023 г. между ООО «СК«Автодор» и Государственной компанией Российские автомобильные дороги.

2 Рабочая документация разработана на основании:
- материалов проекта ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1 (том 5.3.1) и результатов инженерных изысканий, входящих в состав проектной документации «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля», получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025 г.

3 Технические решения, принятые в рабочей документации соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил и других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

4 Нормативные документы
ГОСТ 8736-2014 Песок для строительных работ. Технические условия
СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство
СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81 Строительство в сейсмических районах»
СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия»
СП 45.13330.2017 «СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты»
СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы»
СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции»

5 Балтийская система высот, 1977 г. Местная система координат — МСК-23 зона 2.
Местоположение реперов приняты в соответствии с техническим отчетом по созданию геодезической разбивочной основы для строительства на объекте – 110963-ГРО.

6 Нагрузки — на технологические площадки — от буровой установки массой до 106 т.
7 Опора 1 возводится на стадии сооружения подпорных стен со стороны Западного портала в соответствии с последовательностью работ по сооружению подпорных стен (тома 5.1, 5.2 ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС1, ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС2).

Земляные работы для устройства технологической площадки у опоры 1 учтены в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-ПСт-СВСиУ2.

8 Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию.
8.1 Скрытые работы:
- разработка котлованов;
- отсыпка местным грунтом технологических площадок;
- подготовка основания под технологические площадки;
8.2 Ответственные конструкции — покрытие площадки из ж. б. плит.
9 Допускается дополнение перечня актов на скрытые работы на основании требований Строительного контроля, утвержденных Регламентов, а также иных действующих нормативных документов в соответствии с законодательством РФ.

10 Технологическая площадка представляет собой покрытие и основание. Учитывая выполненные расчеты устойчивости площадки от применяемой техники, условий местности, объем выполненного основания под технологические площадки учтен в полном объеме в соответствии со стадией ПД. При этом технологическая дорога, расположенная вдоль технологических площадок, выполняется из материалов, не учтенных ПД, так как относится к ВЗиС, затраты по которым определяются % от СМР.

11 Устройство шламоблога слоя:
Технологическая площадка располагается выше низа растберка на 0,3м, поэтому часть бетонной смеси выйдет на поверхность в виде шлама.
Извлечение бурового обсадного стола производится при помощи штатной лебедки буровой установки или при помощи грузовичного крана.

12 Сопоставительная ведомость объемов работ приведена в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-СВСиУ-СВР.

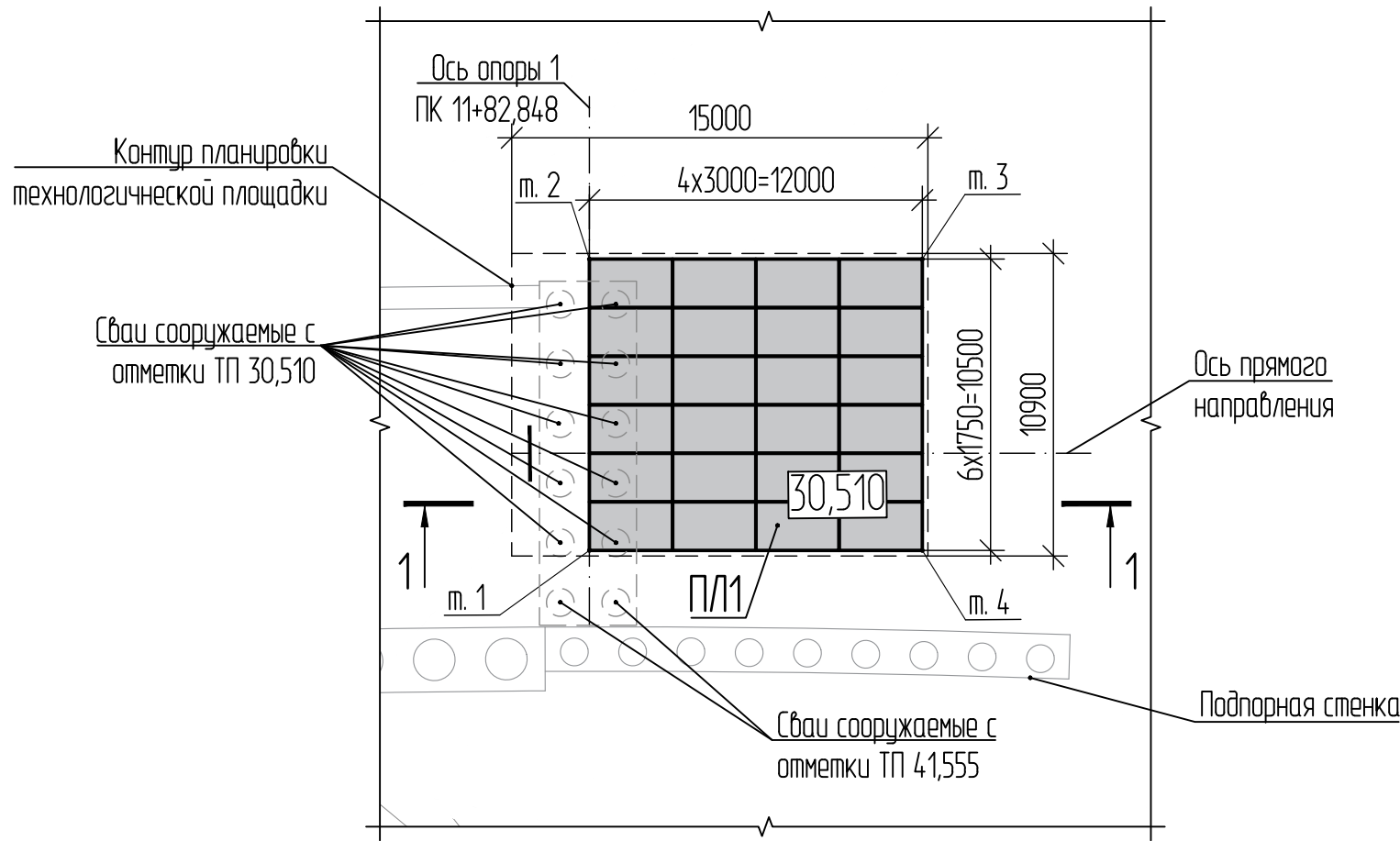
13 Картограммы по срезке растительного слоя, нарезка уступов приведены в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-СВСиУ-СВР.

14 При изготовлении и монтаже следует учитывать утвержденные изменения государственных стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале «Бюллетень строительной техники» и информационном указателе «Национальные стандарты».

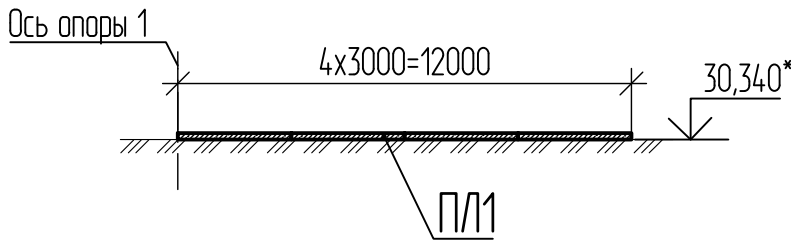
15 Данный комплект разрабатывается для опоры 1 прямого направления.
16 Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-СВСиУ-ЭС-ТП1.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-СВСиУ-ТП-ОП1					
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Технологическая площадка для сооружения опоры 1			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гаврилова			15.06.26				Р	1	3
Проверил		Грудкова			15.06.26						
ГИП		Новиков			15.06.26						
						Общие данные			НПС // ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербурга» 		
Н. контр.		Новиков			15.06.26						
КГИП		Николаев			15.06.26						

Схема расположения технологической площадки у опоры 1



Разрез 1-1



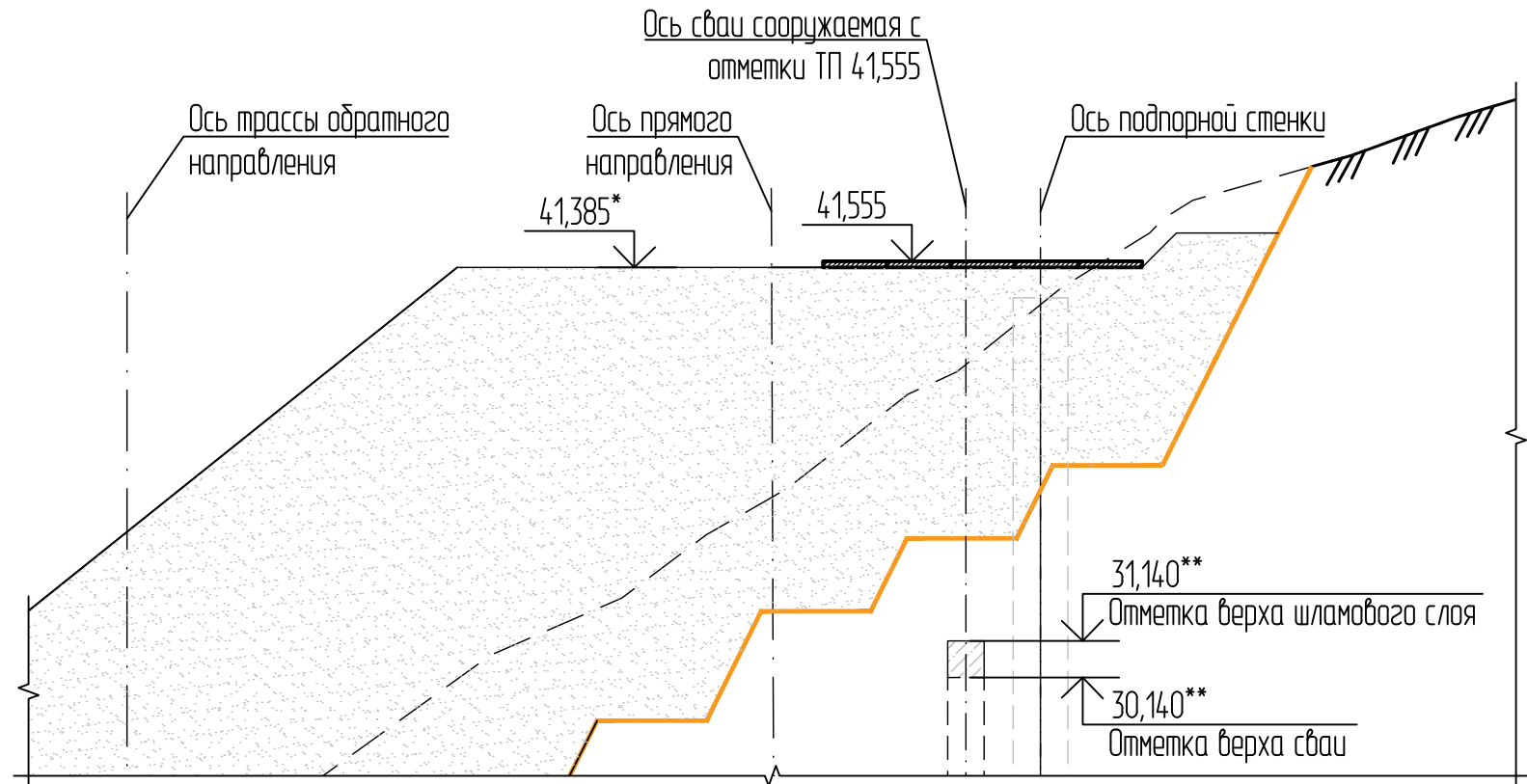
Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
П/1	ГОСТ 21924-2024	Плита железобетонная 2П30.18-30	24		21,42 м³

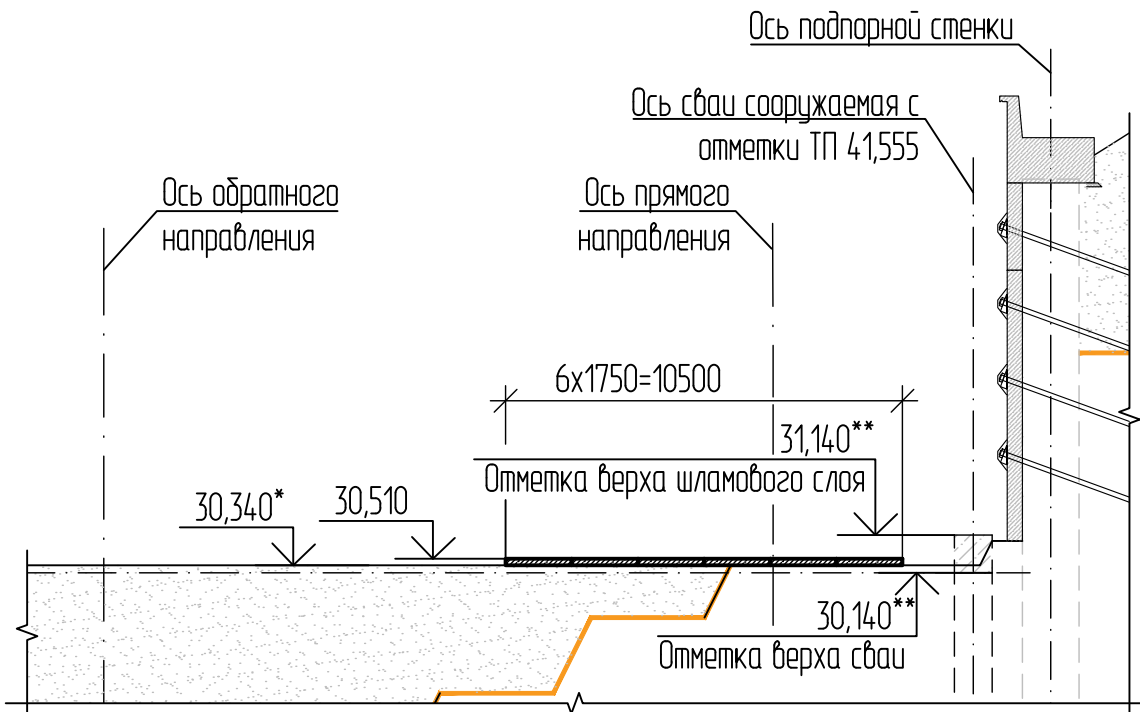
Таблица 1 — Координаты характерных точек

Точка	X, м	Y, м
м. 1	306908,990	2212027,327
м. 2	306919,205	2212029,757
м. 3	306916,429	2212041,431
м. 4	306906,214	2212039,002

Этап 1. Погружение свай с отметки 41,555



Этап 2. Погружение свай с отметки 30,510



- 1 * Отметка планировки.
- 2 ** Размер и отметка для справок.
- 3 Отметки на плане даны по верху плит.
- 4 Откосы насыпи принять 1:1,5; выемки 1:1.
- 5 Отсыпку основания под железобетонные плиты выполнить местным грунтом с послойным уплотнением.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСУ-ТП-ОП1		
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»		
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Гаврилова			15.06.26	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСУ для сооружения опор. Технологическая площадка для сооружения опоры 1		
Проверил		Грудкова			15.06.26	Стадия	Лист	Листов
						Р	2	
Н. контр.		Новиков			15.06.26	Схема расположения технологической площадки у опоры 1		
ГИП		Новиков			15.06.26	НПС // ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		

Схема расположения котлована опоры 1

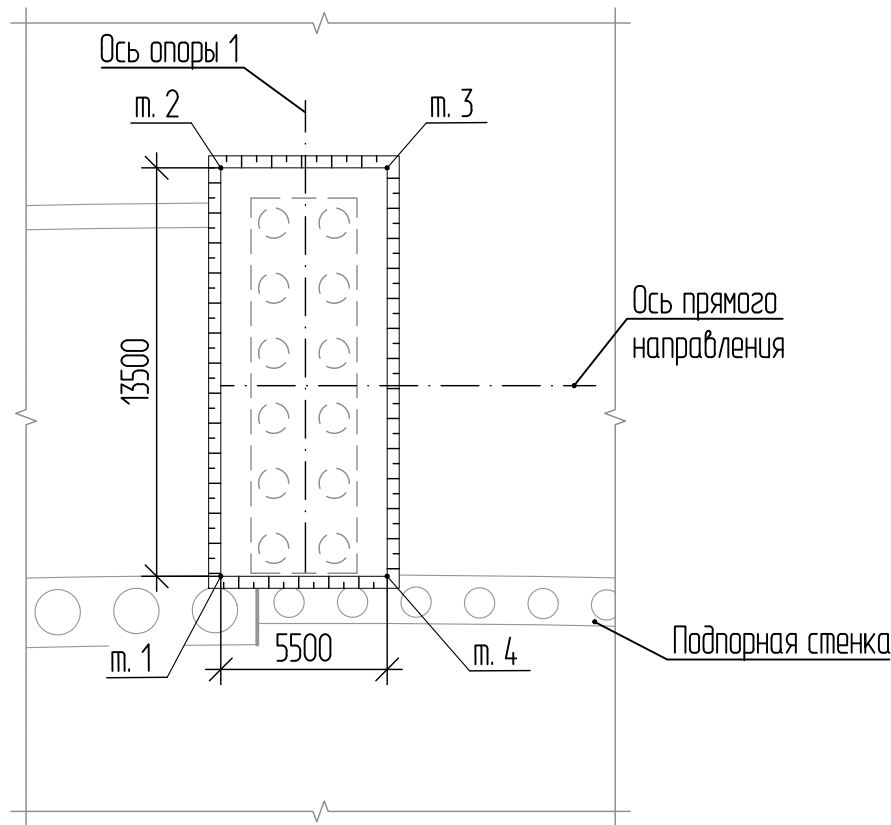
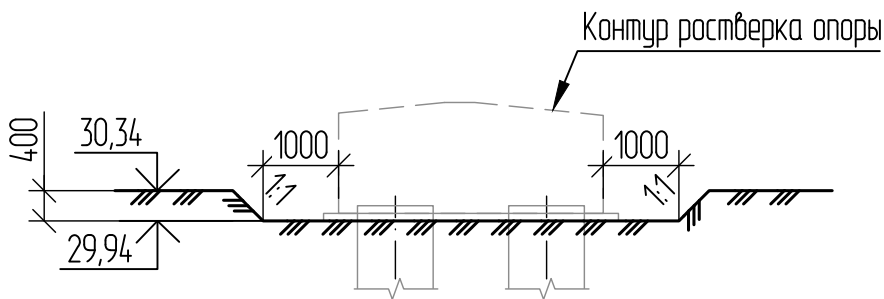


Таблица 1 — Координаты
характерных точек

Точка	X, м	Y, м
м. 1	306906,914	2212023,956
м. 2	306920,047	2212027,079
м. 3	306918,775	2212032,430
м. 4	306905,641	2212029,306

Схема разработки котлована



1 Объемы земляных работ на опоре 1 - разработка грунта котлована —29,05 м³;

Размещение и движение строительной техники, а также складирование материалов ближе 1 м от бровки котлована ЗАПРЕЩЕНО.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»			
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Технологическая площадка для сооружения опоры 1	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гаврилова			15.06.26		Р	3	
Проверил		Грудкова			15.06.26				
Н. контр.		Новиков			15.06.26	Схема расположения котлована опоры 1	НПС//ГПСМ-СПб  АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
ГИП		Новиков			15.06.26				



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Устройство технологической площадки у опоры 1			Лист 2
1.1	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера мощностью 96 (130) кВт (л.с.). Грунт 2 группы	м ²	163,50	$S_1=10,9*15,0=163,50 \text{ м}^2$
1.2	Монтаж и демонтаж ж. б. плит 2ПЗ0.18-30 по ГОСТ 21924–2024 (бетон В30, размер 3,0×1,75×0,17 м)	шт. м ³ т	24 21,12 52,80	$V=24*0,88=21,12 \text{ м}^3$ $m=24*2,2=52,8 \text{ т}$ Разгрузка/погрузка, перевозка бортовыми автомобилями 30% на полигон ТБО на расстояние 9км согласно ТС, 70% на площадку промежуточного складирования на расстояние 14 км согласно ТС. 3-х кратная оборачиваемость
2	Устройство котлована опоры 1			Лист 3
2.1	Холостое бурение (роторным способом) диаметром 1,0 м, глубиной 7,1 м, в извлекаемых обсадных трубах в грунтах II группы в отвал	шт. пог. м. м ³	2 14,20 11,15	Отметка технологической площадки - 41,555 Отметка земли - 41,385. Отметка оголовка сваи - 30,140. Длина холостого бурения - $L=41,385-30,140=11,245 \text{ м}$ $L=7,1*2 \text{ шт}=14,20 \text{ п.м.}$ $V=14,20*3,14*0,25*1,0*1,0=11,15 \text{ м}^3$
2.2	Холостое бурение (роторным способом) диаметром 1,0 м, глубиной 2.18 до 4.8м, в извлекаемых обсадных трубах в грунтах 5 группы в отвал	шт. пог. м. м ³	2 8,34 6,55	Отметка технологической площадки - 41,555 Отметка земли - 41,385. Отметка оголовка сваи - 30,140. Высота бурения в грунте 5 гр. $L=4,145*2 \text{ шт}=8,34 \text{ п.м.}$ $V=8,34*3,14*0,25*1,0*1,0=6,55 \text{ м}^3$

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1.ВР

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

Изм.	Кол. уч.	Лист	Подпись	Дата
Разраб.		Гаврилова		15.06.26
Проверил		Грудкова		15.06.26
ГИП		Новиков		15.06.26
Н. контр.		Новиков		15.06.26
КГИП		Николаев		15.06.26

Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Технологическая площадка для сооружения опоры 1

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

Ведомость объёмов работ



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
2.3	Обратная засыпка скважин после бетонирования БНС до отметок верха технологических площадок ранее разработанным грунтом из отвала с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 96 кВт (130 л.с.), грунт 2 гр.	м ³	16,10	Отметка земли - 41,385. Глубина скважины 41,385-31,140=10,245 п.м $V=10,245*3,14*0,25*1,0*1,0=8,05\text{ м}^3$ Для 2-ух скважин $V=8,05*2=16,10\text{ м}^3$
2.4	Погрузка ранее разработанного грунта в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывоз на ТБО	м ³	1,6	6,55+11,15-16,10=1,6
2.5	Разработка грунта 2 группы экскаватором с объемом ковша 1 м ³ для сооружения ростверков опор с погрузкой в самосвалы	м ³	27,60	$\gamma_{гр} = 1,6 \text{ т/м}^3$ $K=95\%$ $V = V_{раз.гр.} * K = 29,05*0,95=27,60 \text{ м}^3$
2.6	Доработка грунта 2-й группы вручную с погрузкой в автосамосвалы	м ³	1,45	$\gamma_{гр} = 1,6 \text{ т/м}^3$ $V_{гр.вр}=29,05-27,60=1,45 \text{ м}^3$

Расстояния возки принять в соответствии с транспортной схемой, представленной в томе проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС1 Приложение Б.

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1.ВР				Лист
							2
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич



(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного
инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре специалистов в
области инженерных изысканий и архитектурно-
строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1 признается частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1 Раздел 5 Проект организации строительства. Часть 3.1 Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Вариант со сталежелезобетонным пролетным строением, Фрагмент 1, в соответствии с положением части 1.3 статьи 52 ГрК РФ

<i>Шифр тома РД</i>	<i>Шифр тома ПД</i>
<i>ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ-ТП-ОП1</i>	<i>ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1</i>

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений
1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию
АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

<i>№ n/n</i>	<i>Шифр ПД, № листа</i>	<i>Шифр РД</i>	<i>Перечень изменений в ПД</i>
1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1.ГЧ, листы 2,8, ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.ВР12	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ-ТП-ОП1	1. При детальной разработке рабочей документации уточнен объем обратной засыпки скважин. Высота засыпки уменьшена на 1 м (шламовый слой БНС)(СВР п. 151). 2. Добавлен пункт с доработкой грунта вручную. Согласно п. 6.1.6 СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты» грунт должен разрабатываться до проектной отметки с сохранением природного сложения грунтов основания. Экскаватор ковшом "взрыхливает" дно котлована на глубину своих зубьев, после чего зачистка

			осуществляется вручную. В труднодоступных местах (к примеру, у БНС) зачистка грунта производится также вручную. Исходя из вышесказанного, в РД объем на разработку котлована разделен в соотношении 95% механизированным способом и 5 % ручная доработка. 3. В ПД л.8 указан грунт 1-ой группы разработки технологической площадки для сооружения ростверков. Местный грунт - грунт 2-ой группы разработки (п.152 ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.ВР12). 4. Добавлена информация про устройство шламового слоя и извлечение обсадного стола (ГЧ л.1 Общие указания): Технологическая площадка располагается выше низа ростверка на 0,3 м, поэтому часть бетонной смеси выйдет на поверхность в виде шлама. Извлечение бурового обсадного стола производится при помощи штатной лебёдки буровой установки или при помощи гусеничного крана. 5. В ПД л.8 указана засыпка пробуренных скважин под БНС песком средним. При разработке РД грунт засыпки заменен на местный. (п.152 ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.ВР12)
--	--	--	---

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

- 1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;
- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;
- 4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;
- 5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке,

стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор
АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72
e-mail: info@ruhw.ru
www.ruhw.ru

18.03.2026 № 5063-11
на № 1800-21 от 16.03.2026

Заместителю главного инженера
по проектированию
ООО «СК «АВТОДОР»

Алимбековой Л. И.

Заместителю генерального
директора ООО «Автодор-
Инжиниринг»

Рамеев Д.Ф.

Уважаемая Людмила Игоревна!

В ответ на Ваше обращение по вопросу рассмотрения и согласования рабочей документации в электронном виде по объекту «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3, сообщаю следующее.

Рабочая документация шифры ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТП1 «Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор № 2, 3, 5, 14 (тип 1)», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТП2 «Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор № 4, 6, 7, 12, 13, 15 (тип 2)», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТП3 «Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор № 8-11 (тип 3)», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП2-6 «Технологические площадки для сооружения опор № 2-6», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП7-11 «Технологические площадки для сооружения опор № 7-11», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12-15 «Технологические площадки для сооружения опор № 12-15», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП7а-11а «Технологические площадки для сооружения опор № 7а-11а» ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1 «Технологическая площадка для сооружения опоры №1», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП2а-6а «Технологические площадки для сооружений опор № 2а-6а», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП16 «Технологическая площадка для сооружения опоры № 16», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а «Технологические площадки для сооружения опор № 12а-15а», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1а «Технологическая площадка для сооружения опоры 1а», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП16а «Технологическая площадка для сооружения опоры № 16а» оформленная с подтверждением соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса

Российской Федерации и направленная совместно с томом ДМ12-2024-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-СВР «Сопоставительная ведомость объемов работ по СВСиУ», согласована в части уточнения технических решений без увеличения стоимости работ для дальнейшего направления в ООО «Автодор-Инжиниринг».

Обращаю Ваше внимание на то, что необходимо дополнительно направить сопоставительную ведомость объемов и стоимости работ к вышеуказанным томам рабочей документации на согласование в адрес Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Документация доступна по ссылке:

<https://m12-share.russianhighways.ru/index.php/s/qrLQ0YwDt8LhTg3>

Заместитель начальника управления
проектных работ М-12



А. А. Ильченко